

RAIL DE SÉCURITÉ EN TOITURE



DESCRIPTION

Le rail de sécurité placé en toiture sert à retenir le personnel en cas de chute ou à l'assujettissement pendant la phase de travail. L'installation se fixe sur la structure du bâtiment ou dans d'autres cas directement sur la toiture.

COMPOSITION

Les composants du système de rail de sécurité sont majoritairement en aluminium. Les pièces de liaison avec le bâtiment sont réalisées sur mesure et sont toujours en Inox.

Les composants principaux sont le rail, les éclisses de liaison, les butées fixes ou mobiles et le chariot.

AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS

Avantages : Plus économique qu'une ligne de vie pour les petites installations, Force d'impact sur la structure plus réduite, Géométrie spatiale illimitée, Nombre d'utilisateur accru

Inconvénients : Plus de points de fixation qu'une ligne de vie, Dilatation du système par forte chaleur

DOMAINE D'UTILISATION

Toiture plate de toute nature, Toiture en pente de toute nature

CONFORMITÉ

NBN EN 795 Classe D

Directive Européenne 89/686/CEE

L'installation est accompagnée d'un dossier technique complet

L'installation peut être réceptionnée par un organisme de contrôle